



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 7.10.2011
E(2011) 6985 τελικό

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7.10.2011

για την τροποποίηση της απόφασης E(2007)5436 για την έγκριση του επιχειρησιακού προγράμματος "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας" για κοινοτική ενίσχυση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης στο πλαίσιο του στόχου σύγκλισης και από το Ταμείο Συνοχής στις περιφέρειες της Ελλάδας

CCI 2007 GR 16 1 PO 004

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7.10.2011

για την τροποποίηση της απόφασης E(2007)5436 για την έγκριση του επιχειρησιακού προγράμματος "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας" για κοινοτική ενίσχυση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης στο πλαίσιο του στόχου σύγκλισης και από το Ταμείο Συνοχής στις περιφέρειες της Ελλάδας

CCI 2007 GR 16 1 PO 004

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 του Συμβουλίου, της 11ης Ιουλίου 2006, περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και το Ταμείο Συνοχής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1260/1999¹, και ιδίως το άρθρο 33 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 29 Ιουλίου 2011, η Ελλάδα υπέβαλε μέσω του συστήματος πληροφορικής για την ανταλλαγή δεδομένων με την Επιτροπή αίτημα για την αναθεώρηση του επιχειρησιακού προγράμματος "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας" για κοινοτική ενίσχυση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης στο πλαίσιο του στόχου σύγκλισης και από το Ταμείο Συνοχής στις περιφέρειες της Ελλάδας, που θεσπίστηκε με την απόφαση E(2007)5436 της 31 Οκτωβρίου 2007.
- (2) Η προτεινόμενη αναθεώρηση του επιχειρησιακού προγράμματος δικαιολογείται από σημαντικές κοινωνικοοικονομικές αλλαγές.
- (3) Σύμφωνα με το άρθρο 65 στοιχείο ζ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006, η επιτροπή παρακολούθησης, με γραπτή διαδικασία στις 29 Ιουλίου 2011, εξέτασε και ενέκρινε την πρόταση τροποποίησης του περιεχομένου της απόφασης E(2007)5436, ιδίως όσον αφορά το σχέδιο χρηματοδότησης του επιχειρησιακού προγράμματος.
- (4) Η απόφαση E(2007)5436 πρέπει επομένως να τροποποιηθεί αναλόγως,

¹ EE L 210 της 31.7.2006, σ. 25.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η απόφαση Ε(2007)5436 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 3 οι παράγραφοι 1 έως 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο:

«1. Το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης που χορηγείται στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος, όπως υπολογίστηκε με βάση την επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 1.583.000.000 ευρώ και το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης ορίζεται σε 85%.

Το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ταμείο Συνοχής που χορηγείται στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος, όπως υπολογίστηκε με βάση την επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 2.117.160.864 ευρώ και το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης ορίζεται σε 85%.

2. Το εθνικό ισοδύναμο των 652.969.566 ευρώ μπορεί να καλυφθεί εν μέρει από κοινοτικά δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και άλλα δανειοδοτικά μέσα.

3. Στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1, το μέγιστο ποσό ενίσχυσης και το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για κάθε άξονα προτεραιότητας είναι όπως ορίζεται στα κάτωθι εδάφια της παρούσης παραγράφου.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Οδικές μεταφορές – Διευρωπαϊκό και διαπεριφερειακό οδικό δίκτυο περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 1.085.150.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Σιδηροδρομικό δίκτυο ΠΑΘΕ/Π & πολύτροπες μεταφορές περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 242.000.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Θαλάσσιες μεταφορές – Λιμάνια περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 90.900.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Αεροπορικές μεταφορές – Αεροδρόμια περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε

με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 100.000.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Οδική ασφάλεια και ασφάλεια δικτύων μεταφορών περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 43.200.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Τεχνική υποστήριξη εφαρμογής αξόνων προτεραιότητας ΕΤΠΑ" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 21.750.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Οδικές μεταφορές – Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ταμείο Συνοχής γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 1.091.450.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Σιδηροδρομικό δίκτυο ΠΑΘΕ/Π & πολύτροπες μεταφορές" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ταμείο Συνοχής γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 481.000.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Θαλάσσιες μεταφορές – Λιμάνια διευρωπαϊκού δικτύου" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ταμείο Συνοχής γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 14.100.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Αεροπορικές μεταφορές – αεροδρόμια διευρωπαϊκού δικτύου" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ταμείο Συνοχής γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 69.000.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Καθαρές αστικές συγκοινωνίες – Μέσα μαζικής μεταφοράς" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ταμείο Συνοχής γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 411.550.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Κυκλοφοριακή και περιβαλλοντική διαχείριση δικτύων μεταφορών" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ταμείο Συνοχής γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 31.035.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Τεχνική υποστήριξη εφαρμογής αξόνων προτεραιότητας Ταμείου Συνοχής" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ταμείο Συνοχής γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 19.025.864 ευρώ.».

2. Το παράρτημα I αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα I της παρούσας απόφασης.
3. Στο παράρτημα III το Χρηματοδοτικό σχήμα του επιχειρησιακού προγράμματος αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα II της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ελληνική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 7.10.2011.

*Για την Επιτροπή
Joaquín ALMUNIA
Αντιπρόεδρος*

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ**
Για την Γενική Γραμματεία,

Jordi AYET PUIGARNAU
Διευθυντής της Γραμματείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
Τροποποιημένο επιχειρησιακό πρόγραμμα »

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ (Τροποποιημένο σχέδιο χρηματοδότησης)

Β. Χρηματοδοτικό σχήμα ανά άξονα προτεραιότητας (ευρώ)

Ως βάση υπολογισμού της Κοινοτικής Συνδρομής χρησιμοποιείται η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη (στήλη 8).

Πίνακας 12 - Χρηματοδοτικό σχήμα Ε.Π. "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας" ανά Άξονα Προτεραιότητας															
No	Άξονες Προτεραιότητας	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ				ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (Βάση υπολ. Κοιν. Συμμ.)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ			ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	
		ΕΤΠΑ	ΕΚΤ	Ταμείο Συνοχής	ΣΥΝΟΛΟ		ΕΘΝΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	ΕΘΝΙΚΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ			ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΤΕ	ΆΛΛΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ			
												11α*	11β**		Σύνολο 11α + 11β
1	2	3	4=1+2+3	5=6+7	6	7	8=4+5	9=4/8	10	11α*	11β**	Σύνολο 11α + 11β	12=4+5+11α		
1	ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΑΙ ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΑΜΙΓΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥ ΣΥΓΚΛΙΣΗΣ	1.085.150.000	0	0	1.085.150.000	191.497.059	191.497.059	1.276.647.059	85,00%			2.520.605.000	2.520.605.000	1.276.647.059	
2	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΘΕ/Π ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΑΜΙΓΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥ ΣΥΓΚΛΙΣΗΣ	242.000.000	0	0	242.000.000	42.705.882	42.705.882	284.705.882	85,00%		0	0	284.705.882		
3	ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ- ΛΙΜΑΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΑΜΙΓΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥ ΣΥΓΚΛΙΣΗΣ	90.900.000	0	0	90.900.000	16.041.177	16.041.177	106.941.177	85,00%		0	0	106.941.177		
4	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ- ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΑΜΙΓΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥ ΣΥΓΚΛΙΣΗΣ	100.000.000	0	0	100.000.000	17.647.059	17.647.059	117.647.059	85,00%		0	0	117.647.059		
5	ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΑΜΙΓΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥ ΣΥΓΚΛΙΣΗΣ	43.200.000	0	0	43.200.000	7.623.530	7.623.530	50.823.530	85,00%		0	0	50.823.530		
6	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΞΟΝΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΤΠΑ	21.750.000	0	0	21.750.000	3.838.235	3.838.235	25.588.235	85,00%		0	0	25.588.235		
7	ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	0	0	1.091.450.000	1.091.450.000	192.608.824	192.608.824	1.284.058.824	85,00%		1.107.937.000	1.107.937.000	1.284.058.824		
8	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΘΕ/Π ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	0	0	481.000.000	481.000.000	84.882.353	84.882.353	565.882.353	85,00%		0	0	565.882.353		
9	ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ- ΛΙΜΑΝΙΑ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	0	0	14.100.000	14.100.000	2.488.235	2.488.235	16.588.235	85,00%		0	0	16.588.235		
10	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ- ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	0	0	69.000.000	69.000.000	12.176.471	12.176.471	81.176.471	85,00%		0	0	81.176.471		
11	ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0	0	411.550.000	411.550.000	72.626.471	72.626.471	484.176.471	85,00%		0	0	484.176.471		
12	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	0	0	31.035.000	31.035.000	5.476.765	5.476.765	36.511.765	85,00%		0	0	36.511.765		
13	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΞΟΝΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	0	0	19.025.864	19.025.864	3.357.505	3.357.505	22.383.369	85,00%		0	0	22.383.369		
Σύνολο		1.583.000.000	0	2.117.160.864	3.700.160.864	652.969.566	652.969.566	4.353.130.430	85,00%		0	3.628.542.000	3.628.542.000	4.353.130.430	
(*) Εθνικοί πόροι προβλεπόμενα έσοδα (προς συμπλήρωση)															
(**) Ιδιωτική συμμετοχή															