

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» 2014-2020
(Ε.Π. «Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.»)

(Τομέας ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)

ΙΟΥΝΙΟΣ 2015



Περιεχόμενα

| | |
|--|----|
| Ενότητα Α : Μεθοδολογία _____ | 3 |
| Ενότητα Β : Διαδικασία _____ | 5 |
| Ενότητα Γ : Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ _____ | 7 |
| Άξονας Προτεραιότητας 1: Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ) _____ | 7 |
| Άξονας Προτεραιότητας 3: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ) _____ | 17 |
| Άξονας Προτεραιότητας 4: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ) _____ | 29 |
| Άξονας Προτεραιότητας 5: Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ) _____ | 35 |
| Άξονας Προτεραιότητας 6: Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας (ΤΣ) _____ | 41 |
| Άξονας Προτεραιότητας 7: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ) _____ | 50 |
| Άξονας Προτεραιότητας 8: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ) _____ | 61 |
| Άξονας Προτεραιότητας 9: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ) _____ | 67 |
| Ενότητα Δ: Προγραμματισμός _____ | 75 |

Ενότητα Α : Μεθοδολογία

Το Έγγραφο “Εξειδίκευση Εφαρμογής Ε.Π.”, προβλέπεται στο άρθρο 19 του Ν.4314/2014 και αποτελεί ένα υποστηρικτικό εργαλείο διαχείρισης, για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π.) της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 στην κατεύθυνση επίτευξης των στόχων και υλοποίησης των προτεραιοτήτων που αναφέρονται στα εγκεκριμένα σχέδιά τους. Βάση της εξειδίκευσης αποτελεί η επιλεγείσα στρατηγική, οι διαπιστωμένες ανάγκες και δυνατότητες, οι στόχοι και οι προτεραιότητες που διατυπώθηκαν στο Ε.Π. ή αναδεικνύονται κατά τη διάρκεια υλοποίησής του.

Τη συνολική ευθύνη για την κατάρτιση της εξειδίκευσης του **Επιχειρησιακού Προγράμματος “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” (Ε.Π. “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.”)** έχει η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος (Διαχειριστική Αρχή) Ε.Υ.Δ./Ε.Π. “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.”, συνεργαζόμενη προς τούτο με όλους τους αρμόδιους φορείς.

Βάσει του αρ. 19 του Ν.4314/2014 **τίθεται προς έγκριση στην Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π.**, η μεθοδολογία, η διαδικασία και το περιεχόμενο της εξειδίκευσης του Προγράμματος, καθώς και ο προγραμματισμός των προσκλήσεων και των εντάξεων, θέτοντας κατ' έτος στόχους.

Η εξειδίκευση είναι μία δυναμική διαδικασία, η έκταση και ο βαθμός της οποίας προσδιορίζεται ανάλογα με τα κάθε φορά δεδομένα υλοποίησης που η Δ.Α. έχει στη διάθεσή της. Η εξειδίκευση του Ε.Π. “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” γίνεται σταδιακά στη βάση αφενός της ωριμότητας έκδοσης προσκλήσεων για την επιλογή πράξεων στους Άξονες Προτεραιότητας και αφετέρου των αναγκών στο πλαίσιο της υλοποίησης του ΕΠ.

Τα κυριότερα χαρακτηριστικά της εξειδίκευσης είναι ότι η ανάλυση γίνεται ανά άξονα προτεραιότητας και ανά δράση και περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων: οι ενδεικτικοί δικαιούχοι, ο τρόπος υλοποίησης, ο προγραμματισμός ενεργειών, οι δείκτες εκροής και οι ενδεικτικοί προϋπολογισμοί. Περαιτέρω, η εξειδίκευση περιλαμβάνει ειδικότερη αναφορά στις ενέργειες που θα αναληφθούν για τα έργα που η υλοποίησή τους έχει ξεκινήσει πριν την έγκριση του Ε.Π. (εμπροσθοβαρή/μεταφερόμενα), τα μεγάλα έργα και τα τμηματοποιημένα έργα (έργα phasing) των οποίων ένα τμήμα χρηματοδοτήθηκε από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας” 2007-2013 και ένα άλλο προβλέπεται να υλοποιηθεί από το Ε.Π. “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” την περίοδο 2014 - 2020. Επίσης, περιλαμβάνει αναφορά στις ενέργειες που θα αναληφθούν για την επίτευξη των ενδιάμεσων στόχων που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης σε επίπεδο άξονα προτεραιότητας.

Στο πλαίσιο αυτό, η επιλογή των δράσεων που περιλαμβάνονται στην εξειδίκευση του Ε.Π. “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.” (Ενότητες Γ' και Δ') βασίζεται σε μία σειρά κριτηρίων, τα οποία μεταξύ άλλων εστιάζουν στο κατά πόσο είναι δυνατό κάθε φορά να:

- εξειδικευθούν οι δράσεις, να προσδιοριστεί η σύνδεσή τους με συγκεκριμένα πεδία παρέμβασης και να αναλυθεί στα αντίστοιχα επίπεδα ο ενδεικτικός π/υ,
- διαμορφωθεί σαφής και ρεαλιστικός χρονοπρογραμματισμός ενεργοποίησης μίας δράσης, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις απαραίτητες ενέργειες,
- προσδιοριστούν οι δυνητικοί δικαιούχοι μίας δράσης,

- προσδιοριστούν ενδεχόμενοι ενδιαμέσοι φορείς, οι οποίοι θα κληθούν να διαχειριστούν μία ή περισσότερες δράσεις,
- καλυφθεί η ανάγκη για επίτευξη των ενδιάμεσων στόχων που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης.
- καλυφθεί η ανάγκη για την κάλυψη των στόχων του αρ. 19 του Ν. 4314/2014 για τις εντάξεις, τις νομικές δεσμεύσεις και τις δαπάνες.

Η Συνολική συγχρηματοδοτούμενη Δαπάνη του Ε.Π. “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” (Ε.Π. “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.”) ανέρχεται σε 5.186.665.146 €. Εξ αυτών 2.749.703.696 € αφορούν σε δράσεις του Τομέα Υποδομών Μεταφορών (Άξονες Προτεραιότητας 1 έως 9), 2.341.556.554 € σε δράσεις του Τομέα Περιβάλλοντος (Άξονες Προτεραιότητας 10 έως 14) και 94.733.196 € σε δράσεις Τεχνικής Βοήθειας (Άξονες Προτεραιότητας 15 και 16).

Λαμβάνοντας υπόψη ότι σύμφωνα με την παρ. 2, άρθρο 19 του Ν.4314/14, στο τέλος του 2016 θα πρέπει να έχουν επιτευχθεί τουλάχιστον 50% των εντάξεων, 40% των νομικών δεσμεύσεων και 20% των δαπανών επί του συνόλου των πόρων του Ε.Π., κρίνεται αναγκαία η άμεση ενεργοποίηση σημαντικού μέρους του Προγράμματος.

Επιπλέον, για την εξειδίκευση των δράσεων του Ε.Π. έχουν ληφθεί υπόψη : η στοχοθεσία του Πλαισίου Επίδοσης και η ανάγκη για ένταξη των εμπροσθοβαρών, τμηματοποιημένων και μεγάλων έργων του προγράμματος.

Ενότητα Β : Διαδικασία Εξειδίκευσης

Η διαδικασία της εξειδίκευσης συνίσταται στις ακόλουθες ενέργειες:

- Η Εθνική Αρχή Συντονισμού με την υπ' αριθμ. 32030/ΕΥΣΣΑ 798/20-3-2015 εγκύκλιο της απέστειλε οδηγίες στις Διαχειριστικές Αρχές για την σύνταξη του εγγράφου «Εξειδίκευση Εφαρμογής του ΕΠ» (ΕΕΕΠ).
- Η ΕΥΔ /ΕΠ "Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α" (Δ.Α.) εξειδικεύει το ΕΠ "Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α", για το οποίο είναι υπεύθυνη βάσει του τυποποιημένου από την ΕΑΣ εγγράφου ΕΕΕΠ, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο εγκεκριμένο Ε.Π. όπως είναι καταχωρημένο στην SFC
- Η ΕΥΔ /ΕΠ "Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α" προσδιόρισε τις Επιτελικές Δομές οι οποίες σχετίζονται με τους τομείς στρατηγικής της (με βάση το άρθρο 18 του Ν. 4314/2014, το σχετικό πίνακα διαβούλευσης της 3ης εγκυκλίου για το σχεδιασμό των ΕΠ της περιόδου 2014-2020 καθώς και σχετικές κατευθύνσεις που δόθηκαν από την ΕΥΣΣΑ
- Η ΕΥΔ /ΕΠ "Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α" συνεργάστηκε για τη διαμόρφωση του εγγράφου ΕΕΕΠ με τις ως άνω Επιτελικές Δομές και ελλείπει αυτών με τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων, με τους εποπτευόμενους φορείς τους καθώς και τις κατά περίπτωση ΠΕΑΣ ΕΣΠΑ. Η Δ.Α. ενημέρωσε τις ως άνω Υπηρεσίες για την έναρξη της διαδικασίας εξειδίκευσης αποστέλλοντας το τυποποιημένο έντυπο πρότασης για την υποβολή τυχόν προτάσεων θέτοντας δεσμευτική ημερομηνία παραλαβής. Η Δ.Α., μετά την εξέταση των προτάσεων, διαμόρφωσε το τελικό σχέδιο εγγράφου ΕΕΕΠ με βάση το εγκεκριμένο Ε.Π., την ιεράρχηση των αναγκών και την πορεία υλοποίησης του Ε.Π.
- Η Δ.Α. εισηγείται το τελικό σχέδιο του ΕΕΕΠ στην Ειδική Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Ε.Π. του ΕΤΠΑ και ΤΣ.
- Η Ειδική Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Ε.Π. του ΕΤΠΑ και ΤΣ εισηγείται προς έγκριση στην Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ "Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α" τη μεθοδολογία, τη διαδικασία και το περιεχόμενο της εξειδίκευσης του Ε.Π., καθώς και τον προγραμματισμό των προσκλήσεων και των εντάξεων, σύμφωνα με τους κατ' έτος στόχους. Η έγκριση του ΕΕΕΠ ή ενδεχόμενη αναθεώρηση αυτού, γίνεται κατά κανόνα στο πλαίσιο συνεδρίασης της Επιτροπής Παρακολούθησης και εφόσον προκύψουν επείγουσες κατά την κρίση της Δ.Α. ανάγκες, η έγκριση/αναθεώρηση μπορεί να γίνει και με γραπτή διαδικασία. Η έγκριση του πρώτου ΕΕΕΠ γίνεται υποχρεωτικά σε συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης. Το έγγραφο ΕΕΕΠ αναθεωρείται υποχρεωτικά ως αποτέλεσμα ενδεχόμενης αναθεώρησης του Ε.Π. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης - και τουλάχιστον μία φορά ανά έτος - παρουσιάζεται ο βαθμός επίτευξης των τεθέντων στο έγγραφο ΕΕΕΠ στόχων.
- Βάσει του εγκεκριμένου κάθε φορά ΕΕΕΠ, η Δ.Α. δύναται να προβεί στην έκδοση προσκλήσεων μόνο για εκείνες τις δράσεις οι οποίες έχουν εξειδικευτεί. Εξειδίκευση δράσεων στις Επενδυτικές Προτεραιότητες που συνδέονται με εκ των προτέρων θεματικές αιρεσιμότητες ή/ και τυχόν σχετικές «αυτοδεσμεύσεις» που δεν έχουν εκπληρωθεί, θα μπορεί να πραγματοποιηθεί από την ΔΑ. Θα πρέπει ωστόσο να λαμβάνονται υπόψη πιθανοί κίνδυνοι/επιπτώσεις που απορρέουν από ενδεχόμενη μη εκπλήρωσή τους.

Στο πλαίσιο αυτό η εξειδίκευση του ΕΠ "Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α" περιλαμβάνει τις Επενδυτικές Προτεραιότητες που παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα :

| Ε.Π. : ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ | Συνολική Δημόσια Δαπάνη (ευρώ) | Επενδυτική Προτεραιότητα | ΠΟΣΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ | |
|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------|
| | | | Συνολική Δημόσια Δαπάνη (ευρώ) | Ποσοστό Εξειδίκευσης |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 330.879.783,00 | | 256.000.000,00 | 77,37 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 01 | 330.879.783,00 | 7i | 215.000.000,00 | 64,98 |
| | | 7ii | 0,00 | 0,00 |
| | | 7iii | 41.000.000,00 | 12,39 |
| | 216.250.000,00 | | | |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 02 | 216.250.000,00 | 7a | | |
| | | 7c | | |
| Περισσότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | 216.250.000,00 | | | |
| Περιφέρειες σε μετάβαση | | | | |
| Λιγότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | | | | |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03 | 505.882.353,00 | | 469.882.353,00 | 92,88 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03 | 505.882.353,00 | 7i | 469.882.353,00 | 92,88 |
| | 125.000.000,00 | | 95.000.000,00 | 76,00 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 04 | 125.000.000,00 | 7a | 95.000.000,00 | 76,00 |
| Περισσότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | | | | 0,00 |
| Περιφέρειες σε μετάβαση | 125.000.000,00 | | 95.000.000,00 | 76,00 |
| Λιγότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | | | | 0,00 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 05 | 61.873.400,00 | | 41.500.000,00 | 67,07 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 05 | 61.873.400,00 | 7b | 41.500.000,00 | 67,07 |
| Περισσότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | | | | 0,00 |
| Περιφέρειες σε μετάβαση | 41.500.000,00 | | 41.500.000,00 | 67,07 |
| Λιγότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | 20.373.400,00 | | | 0,00 |
| | 58.876.471,00 | | 58.876.471,00 | 100,00 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 06 | 58.876.471,00 | 7i | 58.876.471,00 | 100,00 |
| | 85.294.118,00 | | 45.000.000,00 | 52,76 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 07 | 85.294.118,00 | 7ii | 45.000.000,00 | 52,76 |
| | 838.196.982,00 | | 829.196.982,00 | 98,93 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 08 | 838.196.982,00 | 4e | 829.196.982,00 | 98,93 |
| Περισσότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | | | | 0,00 |
| Περιφέρειες σε μετάβαση | | | | 0,00 |
| Λιγότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | 838.196.982,00 | | 829.196.982,00 | 98,93 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 09 | 527.450.589,00 | | 321.500.000,00 | 60,95 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 09 | 527.450.589,00 | 4v | 321.500.000,00 | 60,95 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ | 2.749.703.696,00 | | 2.116.955.806,00 | 76,99 |

Ενότητα Γ : Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΣΕΠ**Κεφάλαιο Α: Ανάλυση ΕΠ ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση****Άξονας Προτεραιότητας 1: Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)**

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Θεματικοί στόχοι (ΘΣ) | 7 |
| Ταμείο | Ταμείο Συνοχής |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.2.2 |
| Προϋπολογισμός (σε ΔΔ) | 330.879.783,00 |
| % Κοινοτικής συμμετοχής | 85% |

1. Αποθεματικό Επίδοσης

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο ΕΠ:

Πίνακας 1: Πλαίσιο επίδοσης

| Κατηγορία περιφέρειας | Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης | Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης | Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση | Ορόσημο για το 2018 | | |
|--------------------------------|---|---|--------------------------------|---------------------|----------|-------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | F100 | Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών | Ευρώ | | | 105.000.000 |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | K390 | Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων | Αριθμός | | | 5 |

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από τη ΔΑ προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. δικαιούχοι, επιτελικές δομές κλπ.) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης
- Κατάρτιση προσωπικού ΔΑ και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.

2. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7i

| | |
|------------------------------------|---|
| Θεματικός στόχος (ΘΣ) | Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων |
| Επενδυτική προτεραιότητα | Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.2.2 |
| Ειδικοί στόχοι | 1. Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π |
| Δείκτες αποτελέσματος | T4420 T4423 T4429 |

2.1. Δράση 1.1.1: Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών σε επιλεγμένα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου ΠΑΘΕ/Π.

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input checked="" type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.</p> |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |

| | |
|---------------------------|---|
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | 7.2.2 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στο πλαίσιο της δράσης επιδιώκεται η εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών, καθώς και η εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης σε επιλεγμένα σημεία του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π. Ο εκσυγχρονισμός της σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης του ΠΑΘΕ/Π (πλην τμήματος Τιθορέα-Δομοκός), η προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R και η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης σε τμήματα του ΠΑΘΕ/Π, όπως στο τμήμα της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ, ολοκληρώνουν την εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών στο σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π. Η ανάπτυξη συστημάτων και η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης σε όλο το μήκος του άξονα στοχεύει στην ενίσχυση των σιδηροδρομικών μεταφορών προσώπων και αγαθών.

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν σε προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, με παρεμβάσεις που υλοποιούνται στα πλαίσια των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της ΠΠ 2014-2020 (Αττικής, Μακεδονίας – Θράκης, Στερεάς Ελλάδας), με το περιεχόμενο του Άξονα Προτεραιότητας 2 του παρόντος Προγράμματος, καθώς και με τις παρεμβάσεις που έχουν προταθεί να υλοποιηθούν με πόρους της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη»(CEF).

Η δράση περιλαμβάνει δύο εμπροσθοβαρή και ένα νέο Μεγάλο έργο.

Το πρώτο εμπροσθοβαρές έργο αφορά στον «Εκσυγχρονισμό υφιστάμενης σηματοδότησης, εγκατάσταση ETCS και GSMR σε εντοπισμένα τμήματα του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π.». Η υλοποίηση του έργου περιλαμβάνει την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών σε επιλεγμένα τμήματα, η οποία συμβάλλει στην εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π και στη σταδιακή προσαρμογή του άξονα στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System).

Το δεύτερο εμπροσθοβαρές έργο αφορά στην «Ηλεκτροκίνηση της Νέας διπλής Σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο-Ροδοδάφνη». Η υλοποίηση του έργου περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης, η οποία συμβάλλει στην εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π

Το νέο Μεγάλο έργο αφορά στην «Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και αναβάθμιση υποδομής-επιδομής σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής Στρυμώνα – Προμαχώνα». Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου θα εκσυγχρονίσει ένα σημαντικό διασυννοριακό σύνδεσμο του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ και θα προωθήσει κυρίως τις εμπορευματικές μεταφορές της χώρας από/προς την Κεντρική Ευρώπη και τη Μαύρη Θάλασσα.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη T4401 του Επιχειρησιακού Προγράμματος

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|---|-----------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| T4401 | Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών) | χλμ | Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | | | 587 | ΝΑΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα**Πίνακας 3: Προϋπολογισμός**

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 215.000.000,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 215.000.000,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 182.750.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 32.250.000,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 121.000.000,00 (*) |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 94.000.000,00 (*) |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (ε) | 0,00 |

(*) Η δράση περιλαμβάνει εμπροσθοβαρή έργα και ένα Μεγάλο έργο

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|-------------------------|---|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Θα εκπληρωθεί σύμφωνα με το σχέδιο δράσης |

| | |
|--|-----------|
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |

| | |
|--|------------------|
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | Σεπτέμβριος 2015 |
|--|------------------|

3. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7ii

Η Επενδυτική Προτεραιότητα 7ii ΔΕΝ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΕΤΑΙ

4. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7iii

| | |
|------------------------------------|--|
| Θεματικός στόχος (ΘΣ) | Πρωώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων |
| Επενδυτική προτεραιότητα | Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και πρωώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.2.2 |
| Ειδικοί στόχοι | 10. Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας |
| Δείκτες αποτελέσματος | T4420 T4423 |

4.1. Δράση 1.10.1: Τοπικές βελτιώσεις στο βασικό (core) σιδηροδρομικό δίκτυο για την εξασφάλιση διαλειτουργικότητας.

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής</p> |

| | |
|--|---|
| | των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | 7.2.2 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στο πλαίσιο της δράσης επιδιώκεται η υλοποίηση τοπικών βελτιώσεων στο βασικό σιδηροδρομικό δίκτυο για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας της σιδηροδρομικής γραμμής, που αφορούν στην κατάργηση υφιστάμενων ισόπεδων διαβάσεων των γραμμών κυρίως σε αστικές περιοχές, καθώς και η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης - σηματοδότησης σε σημαντικές συνδέσεις του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π.

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν σε προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, με παρεμβάσεις που υλοποιούνται στα πλαίσια των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της ΠΠ 2014-2020 (Αττικής, Μακεδονίας – Θράκης, Στερεάς Ελλάδας), με το περιεχόμενο του Άξονα Προτεραιότητας 2 του παρόντος Προγράμματος, καθώς και με τις παρεμβάσεις που έχουν προταθεί να υλοποιηθούν με πόρους της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη»(CEF).

Η δράση περιλαμβάνει ένα εμπροσθοβαρές έργο, το οποίο αφορά στην «Κατασκευή κάτω διάβασης σιδηροδρομικών γραμμών της οδού Αγ. Παρασκευής - Ν. Μενεμένη Θεσσαλονίκης». Με την παρέμβαση επιτυγχάνεται η αποκατάσταση της διακοπής του αστικού ιστού, που επιφέρει η ύπαρξη σιδηροδρομικών γραμμών στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Μενεμένης Θεσσαλονίκης.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη T4401 του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Επιπρόσθετα, για την παρακολούθηση των παρεμβάσεων τοπικών βελτιώσεων του σιδηροδρομικού άξονα στο Πρόγραμμα, θα χρησιμοποιηθεί ο δείκτης εκροής «Αριθμός Παρεμβάσεων τοπικών βελτιώσεων»

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|---|-----------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| T4401 | Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών) | χλμ | Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | | | 62 | ΝΑΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 41.000.000,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 41.000.000,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 34.850.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 6.150.000,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 11.000.000,00 |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (ε) | 0,00 |

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|-------------------------|---|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Θα εκπληρωθεί σύμφωνα με το σχέδιο δράσης |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |

| | |
|--|---|
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | Πριν την Έκδοση της Πρόσκλησης (Σεπτέμβριος 2015) |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | Σεπτέμβριος 2015 |

Πίνακας 4: Ανάλυση προϋπολογισμού (σε δημόσια δαπάνη-ΔΔ)

| Κωδ. ΑΠ (1) | ΔΔ (2) | Κωδ. ΘΣ (3) | ΔΔ (4) | Κωδ. Επεν. Προτ. (5) | ΔΔ (6) | Κωδ. Ειδικού στόχου (7) | ΔΔ (8) | Κωδ. Δράσης/ πρόσκλησης (9) | ΔΔ (10) | Κατηγορία περιφέρειας (11) | Κωδ. πεδίου παρέμβασης (12) | ΔΔ (13) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|-------------|
| 1 | 330.879.783 | 7 | 330.879.783 | 7i | 215.000.000 | 1 | 215.000.000 | 1.1.1 | 215.000.000 | ΑΑ | 024 | 215.000.000 |
| | | | | 7iii | 41.000.000 | 10 | 41.000.000 | 1.10.1 | 41.000.000 | ΑΑ | 024 | 11.000.000 |
| | | | | | | | | | | ΑΑ | 025 | 30.000.000 |

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθησαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ

Πίνακας 5: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των δράσεων

| Κωδικός Δράσης (1) | Χαρακτηρισμός δράσης (2) | Κατηγορία περιφέρειας (3) | ΔΔ (4) | Τρόπος υλοποίησης δράσης (5) | ΔΔ (6) | ΔΔ που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης (7) | ΔΔ μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων (8) | ΔΔ μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων (9) |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|-------------|------------------------------|-------------|---|---|--|
| 1.1.1 | Εμπροσθοβαρής | ΑΑ | 215.000.000 | Επιχορήγηση | 215.000.000 | 215.000.000 | 0,00 | 0,00 |
| | Μεγάλο έργο | | | | | | | |
| 1.10.1 | Εμπροσθοβαρής | | 41.000.000 | | 41.000.000 | 41.000.000 | 0,00 | 0,00 |
| | Άλλο | | | | | | | |

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθησαν στην SFC

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους π/υ τους

Άξονας Προτεραιότητας 2: Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Θεματικοί στόχοι (ΘΣ) | 7 |
| Ταμείο | ΕΤΠΑ |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.2.2 |
| Προϋπολογισμός (σε ΔΔ) | 216.250.000,00 |
| % Κοινοτικής συμμετοχής | 80% |

1. Αποθεματικό Επίδοσης

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο ΕΠ:

Πίνακας 1: Πλαίσιο επίδοσης

| Κατηγορία περιφέρειας | Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης | Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης | Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση | Ορόσημο για το 2018 | | |
|--------------------------------|---|---|--------------------------------|---------------------|----------|------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | F100 | Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών | Ευρώ | | | 69.000.000 |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | K206 | Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων | Αριθμός | | | 1 |

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από τη ΔΑ προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. δικαιούχοι, επιτελικές δομές κλπ.) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης
- Κατάρτιση προσωπικού ΔΑ και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.

2. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7a

Η Επενδυτική Προτεραιότητα 7a ΔΕΝ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΕΤΑΙ

3. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7c

Η Επενδυτική Προτεραιότητα 7c ΔΕΝ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΕΤΑΙ

Άξονας Προτεραιότητας 3: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Θεματικοί στόχοι (ΘΣ) | 7 |
| Ταμείο | Ταμείο Συνοχής |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.1.6 |
| Προϋπολογισμός (σε ΔΔ) | 505.882.353,00 |
| % Κοινοτικής συμμετοχής | 85% |

4. Αποθεματικό Επίδοσης

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο ΕΠ:

Πίνακας 1: Πλαίσιο επίδοσης

| Κατηγορία περιφέρειας | Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης | Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης | Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση | Ορόσημο για το 2018 | | |
|--------------------------------|---|---|--------------------------------|---------------------|----------|-------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | F100 | Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών | Ευρώ | | | 160.000.000 |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | K206 | Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων | Αριθμός | | | 9 |

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από τη ΔΑ προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. δικαιούχοι, επιτελικές δομές κλπ.) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης
- Κατάρτιση προσωπικού ΔΑ και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.

5. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7i

| | |
|--------------------------|---|
| Θεματικός στόχος (ΘΣ) | Πρώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων |
| Επενδυτική προτεραιότητα | Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού |

| | |
|------------------------------------|--|
| | Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.1.6 |
| Ειδικοί στόχοι | 2. Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ 3. Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων |
| Δείκτες αποτελέσματος | T4420 T4421 T4422 |

5.1. Δράση 3.2.1: Κατασκευή αυτοκινητοδρόμων του αναλυτικού ΔΟΔ.

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input checked="" type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input checked="" type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.</p> |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα |

| | |
|---------------------------|---|
| | <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | 7.1.6 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η ολοκλήρωση της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας, σε οδικούς άξονες που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013, με στόχο τη βελτίωση της προσπελασιμότητας σημαντικών περιοχών της χώρας. Η ολοκλήρωση των παρεμβάσεων της δράσης λειτουργεί συμπληρωματικά στη διεύρυνση των θετικών αποτελεσμάτων από τη ανάπτυξη των ΔΕΔ-Μ, δεδομένου ότι οι παρεμβάσεις συνδράμουν στην κατασκευή τμημάτων οδικών αξόνων που η υλοποίησή τους ξεκίνησε σε προηγούμενες διαχειριστικές περιόδους,.

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν σε προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, με παρεμβάσεις που υλοποιούνται στα πλαίσια των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της ΠΠ 2014-2020, καθώς και με το περιεχόμενο του Άξονα Προτεραιότητας 4 (Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)) του παρόντος Προγράμματος. Στο ευρύτερο επίπεδο ανάπτυξης των ΔΕΔ-Μ, η δράση βρίσκεται σε συνέργια με τις παρεμβάσεις που υλοποιούνται για την προώθηση της ολοκλήρωσης του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου (Άξονες 01 και 02 του ΕΠ), με την υλοποίηση λιμενικών παρεμβάσεων (Άξονας 06), καθώς και με την υλοποίηση παρεμβάσεων σε αεροδρόμια (Άξονας 07).

Ενδεικτικά, η πρόσκληση μπορεί να συμπεριλάβει παρεμβάσεις σχετικά με την:

- κατασκευή τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα,
- κατασκευή κρίσιμων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας.

Η δράση περιλαμβάνει ένα εμπροσθοβαρές Μεγάλο έργο και ένα τμηματοποιημένο Μεγάλο έργο.

Το Μεγάλο έργο αφορά στην «Κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου «Πάτρα – Πύργος»» του οδικού άξονα Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα. Η ολοκλήρωση του εν λόγω άξονα θα αναβαθμίσει το οδικό ΔΕΔ-Μ και θα συμβάλει στην άνετη, αξιόπιστη και ασφαλή οδική μετακίνηση στη βορειοδυτική Πελοπόννησο. Η λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Πάτρα – Πύργος θα συμβάλει στην προώθηση της υλοποίησης του αναλυτικού διευρωπαϊκού οδικού δικτύου στις Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου για μια ολοκληρωμένη οδική διασύνδεση των περιοχών της χώρας.

Το τμηματοποιημένο έργο αφορά στην υλοποίηση των παρεμβάσεων της σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με την Ιόνια οδό, με την οποία ολοκληρώνεται ένας σημαντικός κλάδος του αναλυτικού ΔΟΔ που έχει πολλαπλό συγκοινωνιακό ρόλο για τη Δυτική Ελλάδα και τη Περιφέρεια Ιόνιων Νήσων.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη CO13a του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|---|-----------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| CO13a | Συνολικό μήκος νέων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ | χλμ | Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | | | 123,5 | ΝΑΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 418.382.353,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 418.382.353,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 355.625.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 62.757.353,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 308.382.353 |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 110.000.000 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 418.382.353,00 (*) |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (ε) | 0,00 |

* Η δράση περιλαμβάνει ένα εμπροσθοβαρές Μεγάλο Έργο και ένα τμηματοποιημένο Μεγάλο Έργο

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ.

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|--|---|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Θα εκπληρωθεί σύμφωνα με το σχέδιο δράσης |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | 4ο Τρίμηνο 2015 |

5.2. Δράση 3.2.2: Κατασκευή/ αναβάθμιση τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας και συνδέσεων του βασικού (core) ΔΕΔ-Μ

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.</p> |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | 7.1.6 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η κατασκευή / αναβάθμιση κρίσιμων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας και συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ.

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν σε προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, με παρεμβάσεις που υλοποιούνται από το Πρόγραμμα INTERREG ΕΛΛΑΔΑ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ 2014-2020, καθώς και με παρεμβάσεις που υλοποιούνται στα πλαίσια των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της ΠΠ 2014-2020 (Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας).

Ενδεικτικά, η πρόσκληση μπορεί να συμπεριλάβει παρεμβάσεις σχετικά με την:

- ο κατασκευή/αναβάθμιση σε οδικά τμήματα του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας που χωροθετούνται σε κάθετους άξονες της Εγνατίας Οδού
- ο ολοκλήρωση της κατασκευής της σύνδεσης του αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Η δράση δεν περιλαμβάνει μεταφερόμενα, τμηματοποιημένα ή μεγάλα έργα.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη CO13a του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|---|-----------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| CO13a | Συνολικό μήκος νέων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ | χλμ | Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | | | 5 | ΝΑΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 37.500.000,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 37.500.000,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 31.875.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 5.625.000,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (ε) | 0,00 |

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|--|---|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Θα εκπληρωθεί σύμφωνα με το σχέδιο δράσης |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | 4ο Τρίμηνο 2015 |

5.3. Δράση 3.3.1: Ενεργητική Οδική Ασφάλεια

| | |
|--|---|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |

| | |
|---------------------------|---|
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | 7.1.6 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η αναβάθμιση/ βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ μέσω εντοπισμένων παρεμβάσεων, αλλά μέσω παράλληλων οριζόντιων δράσεων βελτίωσης του τρόπου αντιμετώπισης των συνεπειών των τροχαίων ατυχημάτων και της διαχείρισή τους με χρήση ενεργητικών μέσων από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ..

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιούνται στα πλαίσια των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της ΠΠ 2014-2020, καθώς και με το περιεχόμενο του Άξονα Προτεραιότητας 4 (Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)) του παρόντος Προγράμματος.

Η δράση δεν περιλαμβάνει μεταφερόμενα, τμηματοποιημένα ή μεγάλα έργα.

Δείκτες εκροής

Η δράση δεν συνεισφέρει στην επίτευξη υφιστάμενου δείκτη του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Για την παρακολούθηση των παρεμβάσεων που υλοποιούνται σχετικά με την ενεργητική οδική ασφάλεια στο Πρόγραμμα, θα χρησιμοποιηθεί ο δείκτης εκροής: «Πλήθος οχημάτων/εξοπλισμού (Αρ.)».

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|---------|-----------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| | | | | | | | | |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 14.000.000,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 14.000.000,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 11.900.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 2.100.000,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για Μέσα | 0,00 |

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (€) | 0,00 |

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ - ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ, ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|--|---|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Θα εκπληρωθεί σύμφωνα με το σχέδιο δράσης |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | Πριν την Έκδοση της Πρόσκλησης (Σεπτέμβριος 2015) |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | Σεπτέμβριος 2015 |

Πίνακας 4: Ανάλυση προϋπολογισμού (σε δημόσια δαπάνη-ΔΔ)

| Κωδ. ΑΠ (1) | ΔΔ (2) | Κωδ. ΘΣ (3) | ΔΔ (4) | Κωδ. Επεν. Προτ. (5) | ΔΔ (6) | Κωδ. Ειδικού στόχου (7) | ΔΔ (8) | Κωδ. Δράσης/ πρόσκλησης (9) | ΔΔ (10) | Κατηγορία περιφέρειας (11) | Κωδ. πεδίου παρέμβασης (12) | ΔΔ (13) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|-------------|
| 3 | 505.882.353 | 7 | 505.882.353 | 7i | 505.882.353 | 2 | 455.882.353 | 3.2.1 | 418.382.353 | ΑΑ | 029 | 418.382.353 |
| | | | | | | | | 3.2.2 | 37.500.000 | | 029 | 22.000.000 |
| | | | | | | 3 | 14.000.000 | 3.3.1 | 14.000.000 | | 034 | 15.500.000 |
| | | | | | | | | | | | 034 | 14.000.000 |

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθησαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ

Πίνακας 5: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των δράσεων

| Κωδικός Δράσης (1) | Χαρακτηρισμός δράσης (2) | Κατηγορία περιφέρειας (3) | ΔΔ (4) | Τρόπος υλοποίησης δράσης (5) | ΔΔ (6) | ΔΔ που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης (7) | ΔΔ μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων (8) | ΔΔ μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων (9) |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|-------------|------------------------------|-------------|---|---|--|
| 3.2.1 | Εμπροσθοβαρής | ΑΑ | 418.382.353 | Επιχορήγηση | 418.382.353 | 418.382.353 | 0,00 | 0,00 |
| | Μεγάλο έργο | | | | | | | |
| 3.2.2 | Άλλο | | 37.500.00 | | 37.500.00 | 37.500.00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3.1 | Άλλο | | 14.000.000 | | 14.000.000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθησαν στην SFC

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους π/υ τους

Άξονας Προτεραιότητας 4: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Θεματικοί στόχοι (ΘΣ) | 7 |
| Ταμείο | ΕΤΠΑ |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.1.6 |
| Προϋπολογισμός (σε ΔΔ) | 125.000.000,00 |
| % Κοινοτικής συμμετοχής | 80% |

1. Αποθεματικό Επίδοσης

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο ΕΠ:

Πίνακας 1: Πλαίσιο επίδοσης

| Κατηγορία περιφέρειας | Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης | Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης | Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση | Ορόσημο για το 2018 | | |
|-------------------------|---|--|--------------------------------|---------------------|----------|------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο |
| Περιφέρειες σε Μετάβαση | F100 | Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών | Ευρώ | | | 40.000.000 |
| Περιφέρειες σε Μετάβαση | CO14a | Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ | χλμ | | | 9 |

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από τη ΔΑ προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. δικαιούχοι, επιτελικές δομές κλπ.) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης
- Κατάρτιση προσωπικού ΔΑ και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.

2. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7a

| | |
|--------------------------|---|
| Θεματικός στόχος (ΘΣ) | Πρώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων |
| Επενδυτική προτεραιότητα | Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού |

| | |
|------------------------------------|--|
| | Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.1.6 |
| Ειδικοί στόχοι | 2. Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ 3. Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων |
| Δείκτες αποτελέσματος | T4420 T4421 T4422 |

2.1. Δράση 4.2.1: Κατασκευή τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης.

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.</p> |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |

| | |
|---------------------------|---|
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input checked="" type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | 7.1.6 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η κατασκευή/αναβάθμιση τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης. Οι σχετικές παρεμβάσεις αφορούν κυρίως βελτιώσεις κατά μήκος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν σε προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, με παρεμβάσεις που υλοποιούνται στα πλαίσια του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κρήτη» της ΠΠ 2014-2020, καθώς και με το περιεχόμενο του Άξονα Προτεραιότητας 3 (Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)) του παρόντος Προγράμματος.

Η δράση περιλαμβάνει δύο εμπροσθοβαρή έργα που αφορούν στις παρεμβάσεις «Αναβάθμιση οδικού άξονα ΒΟΑΚ, τμήμα Γούρνες – Χερσόνησος» και «Αναβάθμιση και βελτίωση οδικού τμήματος Πάνορμος – Εξάντης του ΒΟΑΚ στο Ν. Ρεθύμνου». Η υλοποίηση των παρεμβάσεων θα έχει ως αποτέλεσμα, τη βελτίωση της προσπελασιμότητας των περιοχών κατά μήκος του ΒΟΑΚ, με σημαντικά αποτελέσματα στην οικονομία ολόκληρης της Περιφέρειας Κρήτης κυρίως σε σχέση με την αγροτική αλλά και την τουριστική ανάπτυξη.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη CO14a του Επιχειρησιακού Προγράμματος

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|--|-----------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| CO14a | Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ | Χλμ. | Περιφέρειες σε Μετάβαση | | | 19 | ΝΑΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 95.000.000,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 95.000.000,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 76.000.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 19.000.000,00 |

| | |
|--|---------------|
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 86.000.000,00 |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (€) | 0,00 |

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|--|---|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Θα εκπληρωθεί σύμφωνα με το σχέδιο δράσης |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | Σεπτέμβριος 2015 |

Πίνακας 4: Ανάλυση προϋπολογισμού (σε δημόσια δαπάνη-ΔΔ)

| Κωδ. ΑΠ (1) | ΔΔ (2) | Κωδ. ΘΣ (3) | ΔΔ (4) | Κωδ. Επεν. Προτ. (5) | ΔΔ (6) | Κωδ. Ειδικού στόχου (7) | ΔΔ (8) | Κωδ. Δράσης/ πρόσκλησης (9) | ΔΔ (10) | Κατηγορία περιφέρειας (11) | Κωδ. πεδίου παρέμβασης (12) | ΔΔ (13) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|------------|-----------------------------|------------|----------------------------|-----------------------------|------------|
| 4 | 125.000.000 | 7 | 125.000.000 | 7a | 125.000.000 | 2 | 95.000.000 | 4.2.1 | 95.000.000 | Σε μετάβαση | 033 | 95.000.000 |

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθησαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ

Πίνακας 5: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των δράσεων

| Κωδικός Δράσης (1) | Χαρακτηρισμός δράσης (2) | Κατηγορία περιφέρειας (3) | ΔΔ (4) | Τρόπος υλοποίησης δράσης (5) | ΔΔ (6) | ΔΔ που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης (7) | ΔΔ μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων (8) | ΔΔ μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων (9) |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|------------|------------------------------|------------|---|---|--|
| 4.2.1 | Εμπροσθοβαρής | Σε μετάβαση | 95.000.000 | Επιχορήγηση | 95.000.000 | 95.000.000 | 0,00 | 0,00 |
| | Άλλο | | | | | | | |

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθησαν στην SFC

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους π/υ τους

Άξονας Προτεραιότητας 5: Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Θεματικοί στόχοι (ΘΣ) | 7 |
| Ταμείο | ΕΤΠΑ |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.1.6 |
| Προϋπολογισμός (σε ΔΔ) | 61.873.400,00 |
| % Κοινοτικής συμμετοχής | 80% |

1. Αποθεματικό Επίδοσης

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο ΕΠ:

Πίνακας 1: Πλαίσιο επίδοσης

| Κατηγορία περιφέρειας | Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης | Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης | Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση | Ορόσημο για το 2018 | | |
|-------------------------|---|---|--------------------------------|---------------------|----------|------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο |
| Περιφέρειες σε Μετάβαση | F100 | Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών | Ευρώ | | | 13.414.488 |
| Λιγότερο Ανεπτυγμένες | F100 | Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών | Ευρώ | | | 6.585.512 |
| Περιφέρειες σε Μετάβαση | T4402 | Συνολικό μήκος νέων ή/και αναβαθμισμένων τμημάτων λοιπού οδικού δικτύου | χλμ | | | 23 |

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από τη ΔΑ προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. δικαιούχοι, επιτελικές δομές κλπ.) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης
- Κατάρτιση προσωπικού ΔΑ και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.

2. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7b

| | |
|------------------------------------|--|
| Θεματικός στόχος (ΘΣ) | Πρωώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων |
| Επενδυτική προτεραιότητα | Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων στην υποδομή ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.1.6 |
| Ειδικοί στόχοι | 4. Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων |
| Δείκτες αποτελέσματος | T4420 T4421 T4422 |

2.1. Δράση 5.4.1: Κατασκευή συνδέσεων με ΔΕΔ-Μ - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.</p> |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |

| | |
|---------------------------|---|
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input checked="" type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | 7.1.6 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η βελτίωση της συνδεσιμότητας των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών μέσω αναβάθμισης της σύνδεσής τους με το βασικό εθνικό δίκτυο.

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν σε προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, καθώς και με παρεμβάσεις που υλοποιούνται στα πλαίσια του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος «Βόρειο Αιγαίο» της ΠΠ 2014-2020.

Η δράση περιλαμβάνει ένα εμπροσθοβαρές έργο που αφορά στην κατασκευή/αναβάθμιση του οδικού άξονα Σίγρι – Καλλονή στη Λέσβο η οποία στοχεύει στη βελτίωση της προσπελασιμότητας και στην άρση της απομόνωσης της περιοχής.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη T4402 του Επιχειρησιακού Προγράμματος

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|---|-----------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| T4402 | Συνολικό μήκος νέων ή/και αναβαθμισμένων τμημάτων λοιπού οδικού δικτύου | χλμ | Περιφέρειες σε Μετάβαση | | | 50 | ΝΑΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 41.500.000,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 41.500.000,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 33.200.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 8.300.000,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 41.500.000,00 |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 0,00 |

| | |
|---|-------------|
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (€) | 0,00 |

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|--|---|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Θα εκπληρωθεί σύμφωνα με το σχέδιο δράσης |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | Σεπτέμβριος 2015 |

Πίνακας 4: Ανάλυση προϋπολογισμού (σε δημόσια δαπάνη-ΔΔ)

| Κωδ. ΑΠ (1) | ΔΔ (2) | Κωδ. ΘΣ (3) | ΔΔ (4) | Κωδ. Επεν. Προτ. (5) | ΔΔ (6) | Κωδ. Ειδικού στόχου (7) | ΔΔ (8) | Κωδ. Δράσης/ πρόσκλησης (9) | ΔΔ (10) | Κατηγορία περιφέρειας (11) | Κωδ. πεδίου παρέμβασης (12) | ΔΔ (13) |
|-------------|------------|-------------|------------|----------------------|------------|-------------------------|------------|-----------------------------|------------|----------------------------|-----------------------------|------------|
| 5 | 61.873.400 | 7 | 61.873.400 | 7b | 61.873.400 | 4 | 41.500.000 | 5.4.1 | 41.500.000 | Σε μετάβαση | 034 | 41.500.000 |

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθησαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ

Πίνακας 5: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των δράσεων

| Κωδικός Δράσης (1) | Χαρακτηρισμός δράσης (2) | Κατηγορία περιφέρειας (3) | ΔΔ (4) | Τρόπος υλοποίησης δράσης (5) | ΔΔ (6) | ΔΔ που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης (7) | ΔΔ μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων (8) | ΔΔ μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων (9) |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|------------|------------------------------|------------|---|---|--|
| 5.4.1 | Εμπροσθοβαρής | Σε μετάβαση | 41.500.000 | Επιχορήγηση | 41.500.000 | 41.500.000 | 0,00 | 0,00 |

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθησαν στην SFC

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους π/υ τους

Άξονας Προτεραιότητας 6: Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας (ΤΣ)

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Θεματικοί στόχοι (ΘΣ) | 7 |
| Ταμείο | Ταμείο Συνοχής |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.3.4 |
| Προϋπολογισμός (σε ΔΔ) | 58.876.471,00 |
| % Κοινοτικής συμμετοχής | 85% |

1. Αποθεματικό Επίδοσης

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο ΕΠ:

Πίνακας 1: Πλαίσιο επίδοσης

| Κατηγορία περιφέρειας | Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης | Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης | Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση | Ορόσημο για το 2018 | | |
|--------------------------------|---|---|--------------------------------|---------------------|----------|------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | F100 | Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών | Ευρώ | | | 19.000.000 |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | K392 | Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης | Αριθμός | | | 1 |

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από τη ΔΑ προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. δικαιούχοι, επιτελικές δομές κλπ.) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης
- Κατάρτιση προσωπικού ΔΑ και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.

2. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7i

| | |
|------------------------------------|---|
| Θεματικός στόχος (ΘΣ) | Πρωώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων |
| Επενδυτική προτεραιότητα | Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.3.4 |
| Ειδικοί στόχοι | 7. Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής - Ιονίου 8. Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα |
| Δείκτες αποτελέσματος | T4424 T4425 |

2.1. Δράση 6.7.1: Αναβάθμιση υποδομών λιμένων του βασικού (Core) ΔΕΔ-Μ

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.</p> |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ |

| | |
|--|---|
| | <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | 7.3.4 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η ολοκλήρωση των υποδομών κύριων λιμένων, που αφορούν στην αναβάθμιση/εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών και η ανάδειξή τους σε διαμετακομιστικούς κόμβους.

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν σε προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, καθώς και με παρεμβάσεις που υλοποιούνται στα πλαίσια των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της ΠΠ 2014-2020. Στο ευρύτερο επίπεδο ανάπτυξης των ΔΕΔ-Μ, η δράση βρίσκεται σε συνέργια με τις οδικές παρεμβάσεις που υλοποιούνται για την προώθηση της ολοκλήρωσης του βασικού και αναλυτικού ΔΕΔ-Μ.

Η δράση περιλαμβάνει ένα εμπροσθοβαρές έργο που αφορά στον «Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας – Γ1΄ Φάση». Η παρέμβαση περιλαμβάνει την αναβάθμιση του λιμένα Ηγουμενίτσας – τομέας εμπορευμάτων, με στόχο αφενός τη συνεισφορά του στην ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών στη ζώνη Ιονίου-Αδριατικής και αφετέρου στη βελτίωση των παρεχόμενων επιβατικών/ εμπορευματικών υπηρεσιών.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη T4403 του Επιχειρησιακού Προγράμματος

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|---|--------------------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| T4403 | Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται | Αριθμός θέσεων παραβολής | Όλες οι Περιφέρειες | | | 3 | ΟΧΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 23.000.000,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 23.000.000,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 19.550.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 3.450.000,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 23.000.000,00 |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (ε) | 0,00 |

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|--|---|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Θα εκπληρωθεί σύμφωνα με το σχέδιο δράσης |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | 4 ^ο Τρίμηνο 2015 |

2.2. Δράση 6.8.1: Εγκατάσταση/βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας, ασφάλειας ναυσιπλοίας και έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα

| | |
|----------------------|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο |
|----------------------|--|

| | |
|--|--|
| | <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.</p> |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | 7.3.4 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η βελτίωση του επιπέδου της ασφάλειας ναυσιπλοΐας με την εγκατάσταση ή βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα, καθώς και της ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων του ΔΕΔ-Μ

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν σε προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, καθώς και με παρεμβάσεις που σχεδιάζεται να υλοποιηθούν στα πλαίσια των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της ΠΠ 2014-2020.

Ενδεικτικά, η πρόσκληση μπορεί να συμπεριλάβει παρεμβάσεις σχετικά με την:

- Ασφάλεια ναυσιπλοΐας
- Ενίσχυση της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα
- Φύλαξη λιμενικής ζώνης

Η δράση δεν περιλαμβάνει μεταφερόμενα, τμηματοποιημένα ή μεγάλα έργα.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη T4404 του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|--|--------------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| T4404 | Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης | αριθμός συστημάτων | Όλες οι Περιφέρειες | | | 2 | ΝΑΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 35.876.471,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 35.876.471,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 30.495.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 5.381.471,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (ε) | 0,00 |

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ - ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ - ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|--|---|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Θα εκπληρωθεί σύμφωνα με το σχέδιο δράσης |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | 4 ^ο Τρίμηνο 2015 |

Πίνακας 4: Ανάλυση προϋπολογισμού (σε δημόσια δαπάνη-ΔΔ)

| Κωδ. ΑΠ (1) | ΔΔ (2) | Κωδ. ΘΣ (3) | ΔΔ (4) | Κωδ. Επεν. Προτ. (5) | ΔΔ (6) | Κωδ. Ειδικού στόχου (7) | ΔΔ (8) | Κωδ. Δράσης/ πρόσκλησης (9) | ΔΔ (10) | Κατηγορία περιφέρειας (11) | Κωδ. πεδίου παρέμβασης (12) | ΔΔ (13) |
|----------------|------------|-------------------|------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|--------------------------------------|------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------|
| 6 | 58.876.471 | 7 | 58.876.471 | 7i | 58.876.471 | 7 | 23.000.000 | 6.7.1 | 23.000.000 | ΑΑ | 039 | 23.000.000 |
| | | | | | | 8 | 35.876.471 | 6.8.1 | 35.876.471 | | 039 | 35.876.471 |

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθησαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ

Πίνακας 5: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των δράσεων

| Κωδικός Δράσης (1) | Χαρακτηρισμός δράσης (2) | Κατηγορία περιφέρειας (3) | ΔΔ (4) | Τρόπος υλοποίησης δράσης (5) | ΔΔ (6) | ΔΔ που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης (7) | ΔΔ μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων (8) | ΔΔ μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων (9) |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|------------|------------------------------|------------|---|---|--|
| 6.7.1 | Εμπροσθοβαρής | ΑΑ | 23.000.000 | Επιχορήγηση | 23.000.000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.8.1 | Άλλο | | 35.876.471 | | 35.876.471 | 35.876.471 | 0,00 | 0,00 |

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθησαν στην SFC

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους π/υ τους

Άξονας Προτεραιότητας 7: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Θεματικοί στόχοι (ΘΣ) | 7 |
| Ταμείο | Ταμείο Συνοχής |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.3.4 |
| Προϋπολογισμός (σε ΔΔ) | 85.294.118,00 |
| % Κοινοτικής συμμετοχής | 85% |

1. Αποθεματικό Επίδοσης

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο ΕΠ:

Πίνακας 1: Πλαίσιο επίδοσης

| Κατηγορία περιφέρειας | Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης | Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης | Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση | Ορόσημο για το 2018 | | |
|--------------------------------|---|---|--------------------------------|---------------------|----------|------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | F100 | Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών | Ευρώ | | | 27.000.000 |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | T4405 | Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται | Αριθμός αερολιμένων | | | 1 |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | T4406 | Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών | Αριθμός συστημάτων | | | 5 |

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από τη ΔΑ προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. δικαιούχοι, επιτελικές δομές κλπ.) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης
- Κατάρτιση προσωπικού ΔΑ και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.

2. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7ii

| | |
|-----------------------|---|
| Θεματικός στόχος (ΘΣ) | Πρώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των |
|-----------------------|---|

| | |
|------------------------------------|--|
| | εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων |
| Επενδυτική προτεραιότητα | Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | 7.3.4 |
| Ειδικοί στόχοι | 9. Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ 11. Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ |
| Δείκτες αποτελέσματος | T4426 T4427 |

2.1. Δράση 7.9.1: Βελτίωση της συνδεσιμότητας νησιωτικών περιφερειών μέσω παρεμβάσεων σε υφιστάμενα αεροδρόμια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ της χώρας

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.</p> |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) |

| | |
|--|---|
| | <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | 7.3.4 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η βελτίωση της συνδεσιμότητας και η αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης σε περιφερειακούς νησιωτικούς αερολιμένες.

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν σε προηγούμενες προγραμματικές περιόδους.

Ενδεικτικά, η πρόσκληση μπορεί να συμπεριλάβει παρεμβάσεις σχετικά με τους αερολιμένες Χίου, Σύρου, Μήλου, Αστυπάλαιας κλπ.

Η δράση δεν περιλαμβάνει μεταφερόμενα, τμηματοποιημένα ή μεγάλα έργα.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη T4405 του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|--------------------------------------|---------------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| T4405 | Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται | Αριθμός αερολιμένων | Όλες οι Περιφέρειες | | | 3 | ΝΑΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|---------------------|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 5.000.000,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 5.000.000,00 |

| | |
|--|--------------|
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 4.250.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 750.000,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (ε) | 0,00 |

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|--|---|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Θα εκπληρωθεί σύμφωνα με το σχέδιο δράσης |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | 4 ^ο Τρίμηνο 2015 |

2.2. Δράση 7.11.1: Εγκατάσταση/βελτίωση συστημάτων αεροναυτιλίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων</p> |

| | |
|--|---|
| | εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | 7.3.4 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η βελτίωση των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στον εθνικό εναέριο χώρο, των συστημάτων αυτοματισμού και αεροναυτιλίας, των συστημάτων επικοινωνιών και η ενίσχυση της ασφάλειας επιβατών, καθώς και η αναβάθμιση των υποδομών ασφαλείας τους, με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών.

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν σε προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, καθώς και με παρεμβάσεις που έχουν προταθεί να χρηματοδοτηθούν στα πλαίσια της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη»(CEF).

Η δράση δεν περιλαμβάνει μεταφερόμενα, τμηματοποιημένα ή μεγάλα έργα.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη T4406 του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός | Δείκτης | Μονάδα | Κατηγορία | Τιμή-στόχος (2023) | Δείκτης | Δείκτης |
|---------|---------|--------|-----------|--------------------|---------|---------|
|---------|---------|--------|-----------|--------------------|---------|---------|

| δείκτη | | μέτρησης | περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | πλαίσιου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|--------|---|--------------------|------------------------------|--------|----------|--------|-----------------------------|----------------|
| T4406 | Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών | Αριθμός συστημάτων | Όλες οι Περιφέρειες | | | 12 | ΝΑΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 35.000.000,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 35.000.000,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 29.750.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 5.250.000,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (ε) | 0,00 |

Δυνητικοί δικαιούχοι

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας – Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|--|---|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Θα εκπληρωθεί σύμφωνα με το σχέδιο δράσης |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | 4 ^ο Τρίμηνο 2015 |

2.3. Δράση 7.11.2: Ασφάλεια υποδομών και συστημάτων σε νησιωτικών αεροδρομίων του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.</p> |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | 7.3.4 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η αναβάθμιση της ασφάλειας και της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης σε νησιωτικά αεροδρόμια της χώρας, μέσω της εγκατάστασης/βελτίωσης συστημάτων/υποδομών.

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν σε προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, καθώς και με όλες τις υπόλοιπες δράσεις του Άξονα.

Η δράση δεν περιλαμβάνει μεταφερόμενα, τμηματοποιημένα ή μεγάλα έργα.

Δείκτες εκροής

Η δράση δεν συνεισφέρει στην επίτευξη κάποιου δείκτη εκροής του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Για την παρακολούθηση των παρεμβάσεων που υλοποιούνται σχετικά με την αναβάθμιση/ βελτίωση της ασφάλειας στο Πρόγραμμα, θα χρησιμοποιηθεί ο δείκτης εκροής : «Αριθμός παρεμβάσεων (Αρ.)»

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|---------|-----------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| | | | | | | | | |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 5.000.000,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 5.000.000,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 4.250.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 750.000,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (ε) | 0,00 |

Δυνητικοί δικαιούχοι

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|-------------------------|-----------------------------|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Θα εκπληρωθεί σύμφωνα με το |

| | |
|--|--|
| | σχέδιο δράσης |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | Πριν την Έκδοση της Πρόσκλησης (4 ^ο Τρίμηνο 2015) |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | 4 ^ο Τρίμηνο 2015 |

Πίνακας 4: Ανάλυση προϋπολογισμού (σε δημόσια δαπάνη-ΔΔ)

| Κωδ. ΑΠ (1) | ΔΔ (2) | Κωδ. ΘΣ (3) | ΔΔ (4) | Κωδ. Επεν. Προτ. (5) | ΔΔ (6) | Κωδ. Ειδικού στόχου (7) | ΔΔ (8) | Κωδ. Δράσης/ πρόσκλησης (9) | ΔΔ (10) | Κατηγορία περιφέρειας (11) | Κωδ. πεδίου παρέμβασης (12) | ΔΔ (13) |
|-------------|------------|-------------|------------|----------------------|------------|-------------------------|------------|-----------------------------|------------|----------------------------|-----------------------------|------------|
| 7 | 85.294.118 | 7 | 85.294.118 | 7ii | 85.294.118 | 9 | 5.000.000 | 7.9.1 | 5.000.000 | ΑΑ | 037 | 5.000.000 |
| | | | | | | 11 | 35.000.000 | 7.11.1 | 35.000.000 | | 037 | 35.000.000 |
| | | | | | | 11 | 5.000.000 | 7.11.2 | 5.000.000 | | 037 | 5.000.000 |

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθησαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ

Πίνακας 5: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των δράσεων

| Κωδικός Δράσης (1) | Χαρακτηρισμός δράσης (2) | Κατηγορία περιφέρειας (3) | ΔΔ (4) | Τρόπος υλοποίησης δράσης (5) | ΔΔ (6) | ΔΔ που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης (7) | ΔΔ μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων (8) | ΔΔ μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων (9) |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|------------|------------------------------|------------|---|---|--|
| 7.9.1 | Άλλο | ΑΑ | 5.000.000 | Επιχορήγηση | 5.000.000 | 5.000.000 | 0,00 | 0,00 |
| 7.11.1 | Άλλο | | 35.000.000 | | 35.000.000 | 35.000.000 | 0,00 | 0,00 |
| 7.11.2 | Άλλο | | 5.000.000 | | 5.000.000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθηκαν στην SFC

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους π/υ τους

Άξονας Προτεραιότητας 8: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Θεματικοί στόχοι (ΘΣ) | 4 |
| Ταμείο | ΕΤΠΑ |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | - |
| Προϋπολογισμός (σε ΔΔ) | 838.196.982,00 |
| % Κοινοτικής συμμετοχής | 80% |

1. Αποθεματικό Επίδοσης

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο ΕΠ:

Πίνακας 1: Πλαίσιο επίδοσης

| Κατηγορία περιφέρειας | Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης | Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης | Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση | Ορόσημο για το 2018 | | |
|--------------------------------|---|---|--------------------------------|---------------------|----------|-------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | F100 | Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών | Ευρώ | | | 220.000.000 |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | K206 | Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων | Αριθμός | | | 2 |

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από τη ΔΑ προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. δικαιούχοι, επιτελικές δομές κλπ.) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης
- Κατάρτιση προσωπικού ΔΑ και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.

2. Θεματικός στόχος 4 – Επενδυτική Προτεραιότητα 4e

| | |
|--------------------------|--|
| Θεματικός στόχος (ΘΣ) | Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς |
| Επενδυτική προτεραιότητα | Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών |

| | |
|------------------------------------|---|
| | και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής. |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | - |
| Ειδικοί στόχοι | 12. Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης |
| Δείκτες αποτελέσματος | T4428 T4430 |

2.1. Δράση 8.12.1: Κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input checked="" type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input checked="" type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.</p> |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση |

| | |
|---------------------------|---|
| | <input checked="" type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | - |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η κατασκευή/ολοκλήρωση της βασικής γραμμής Μετρό στη Θεσσαλονίκη και της επέκτασης προς Καλαμαριά.

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με το τμήμα των παρεμβάσεων που υλοποιήθηκαν στα πλαίσια της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου.

Η δράση περιλαμβάνει δύο τμηματοποιημένα Μεγάλα έργα.

Το πρώτο Μεγάλο έργο αφορά στο «Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β'». Πρόκειται για την κατασκευή γραμμής συνολικού μήκους 9,6χλμ και 13 σταθμών.

Το δεύτερο Μεγάλο έργο αφορά στην «Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β'». Πρόκειται για την κατασκευή γραμμής επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά συνολικού μήκους 4,8χλμ και 5 σταθμών. Η υλοποίηση του εν λόγω Μεγάλου Έργου θα συμπληρώσει το έργο της βασικής γραμμής Μετρό της Θεσσαλονίκης, εξυπηρετώντας την πυκνοκατοικημένη και κυκλοφοριακά κορεσμένη περιοχή της Καλαμαριάς. Το σύνολο του Μετρό στη Θεσσαλονίκη συμβάλλει στην δημιουργία ενός πιο ολοκληρωμένου συστήματος αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας και ασφάλειας.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη CO15 του Επιχειρησιακού Προγράμματος

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|--|-----------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| CO15 | Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τράμ και Μετρό | χλμ | Όλες οι Περιφέρειες | | | 14,4 | ΝΑΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 829.196.982,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 829.196.982,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 663.357.585,60 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 165.839.396,40 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για | 829.196.982,00 |

| | |
|---|--------------------|
| τμηματοποιημένα έργα | |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 829.196.982,00 (*) |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (€) | 0,00 |

* Η δράση περιλαμβάνει τμηματοποιημένα Μεγάλα Έργα

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|--|-----------------------------|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | - |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | 4 ^ο Τρίμηνο 2015 |

Πίνακας 4: Ανάλυση προϋπολογισμού (σε δημόσια δαπάνη-ΔΔ)

| Κωδ. ΑΠ (1) | ΔΔ (2) | Κωδ. ΘΣ (3) | ΔΔ (4) | Κωδ. Επεν. Προτ. (5) | ΔΔ (6) | Κωδ. Ειδικού στόχου (7) | ΔΔ (8) | Κωδ. Δράσης/ πρόσκλησης (9) | ΔΔ (10) | Κατηγορία περιφέρειας (11) | Κωδ. πεδίου παρέμβασης (12) | ΔΔ (13) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|
| 8 | 838.196.982 | 4 | 838.196.982 | 4e | 838.196.982 | 12 | 829.196.982 | 8.12.1 | 829.196.982 | Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες | 043 | 829.196.982 |

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθηκαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ

Πίνακας 5: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των δράσεων

| Κωδικός Δράσης (1) | Χαρακτηρισμός δράσης (2) | Κατηγορία περιφέρειας (3) | ΔΔ (4) | Τρόπος υλοποίησης δράσης (5) | ΔΔ (6) | ΔΔ που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης (7) | ΔΔ μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων (8) | ΔΔ μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων (9) |
|--------------------|--------------------------|---|-------------|------------------------------|-------------|---|---|--|
| 8.12.1 | Τμηματοποιημένη | Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες | 829.196.982 | Επιχορήγηση | 829.196.982 | 829.196.982 | 0,00 | 0,00 |
| | Μεγάλο έργο | | | | | | | |

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθηκαν στην SFC

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους π/υ τους

Άξονας Προτεραιότητας 9: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Θεματικοί στόχοι (ΘΣ) | 4 |
| Ταμείο | Ταμείο Συνοχής |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | - |
| Προϋπολογισμός (σε ΔΔ) | 527.450.589,00 |
| % Κοινοτικής συμμετοχής | 85% |

1. Αποθεματικό Επίδοσης

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο ΕΠ:

Πίνακας 1: Πλαίσιο επίδοσης

| Κατηγορία περιφέρειας | Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης | Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης | Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση | Ορόσημο για το 2018 | | |
|--------------------------------|---|---|--------------------------------|---------------------|----------|-------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | F100 | Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών | Ευρώ | | | 168.000.000 |
| Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών | K206 | Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων | Αριθμός | | | 5 |

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από τη ΔΑ προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. δικαιούχοι, επιτελικές δομές κλπ.) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης
- Κατάρτιση προσωπικού ΔΑ και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.

2. Θεματικός στόχος 4 – Επενδυτική Προτεραιότητα 4ν

| | |
|--------------------------|--|
| Θεματικός στόχος (ΘΣ) | Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς |
| Επενδυτική προτεραιότητα | Πρώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα |

| | |
|------------------------------------|--|
| | για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυσης και προσαρμογής. |
| Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες | - |
| Ειδικοί στόχοι | 13. Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας 14. Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας |
| Δείκτες αποτελέσματος | T4428 T4430 T4431 |

2.1. Δράση 9.13.1: Κατασκευή του Μετρό Αθήνας

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input checked="" type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input checked="" type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.</p> |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο | <input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ |

| | |
|---------------------------|---|
| πλαίσιο επίδοσης | <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | - |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η κατασκευή των βασικών γραμμών και επεκτάσεων του Μετρό Αθήνας.

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με το τμήμα των παρεμβάσεων του Μετρό Αθήνας που υλοποιήθηκαν στα πλαίσια προηγούμενων προγραμματικών περιόδων.

Η δράση περιλαμβάνει ένα τμηματοποιημένο Μεγάλο έργο το οποίο αφορά στην «Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία– Φάση Β'». Πρόκειται για την επέκταση της γραμμής 3 του Μετρό Αθηνών συνολικού μήκους 7,6 χλμ και την κατασκευή 6 σταθμών. Με την υλοποίηση του έργου επεκτείνεται το σύστημα Μετρό που ήδη λειτουργεί στην Αττική, εξυπηρετώντας ένα σημαντικό τμήμα του πληθυσμού των δυτικών συνοικιών.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη CO15 του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|--|-----------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| CO15 | Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τράμ και Μετρό | χλμ | Όλες οι Περιφέρειες | | | 7,6 | ΝΑΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 320.000.000,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 320.000.000,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 272.000.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 48.000.000,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 0,00 |

| | |
|--|--------------------|
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 320.000.000,00 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 320.000.000,00 (*) |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (€) | 0,00 |

* Η δράση περιλαμβάνει ένα τμηματοποιημένο Μεγάλο Έργο

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|--|-----------------------------|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | - |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | 4 ^ο Τρίμηνο 2015 |

2.2. Δράση 9.14.1: Βελτίωση του συστήματος αστικών συγκοινωνιών Αττικής

| | |
|--|--|
| Χαρακτηρισμός δράσης | <input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα | <p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από</p> |

| | |
|--|--|
| | 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | <input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς | Δεν προβλέπεται εκχώρηση |
| Κατηγορία Περιφέρειας | <input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | - |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της δράσης επιδιώκεται η βελτίωση του συστήματος αστικών συγκοινωνιών και της εξυπηρέτησης της επιβατικής κίνησης, με στόχο τον έλεγχο και τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον.

Η δράση βρίσκεται σε συνέργια με αντίστοιχες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν σε προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, καθώς και με παρεμβάσεις που υλοποιούνται στα πλαίσια του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική» της ΠΠ 2014-2020.

Ενδεικτικά, η πρόσκληση μπορεί να συμπεριλάβει παρεμβάσεις σχετικά με την ολοκληρωμένη διαχείριση καυσίμων στο στόλο των λεωφορείων κλπ.

Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του δείκτη T4407 του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ) |
|----------------|---|---------------------|--|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | | |
| T4407 | Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών | Αριθμός παρεμβάσεων | Όλες οι Περιφέρειες | | | 1 | ΟΧΙ | ΟΧΙ |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

| | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
|--|--------------------------------------|
| Συνολικό Κόστος (α) | 1.500.000,00 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 1.500.000,00 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 1.275.000,00 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 225.000,00 |
| εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για μεγάλα έργα | 0,00 |
| εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής | 0,00 |
| εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ | 0,00 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (ε) | 0,00 |

Δυνητικοί δικαιούχοι

ΟΣΥ ΑΕ, ΣΤΑΣΥ ΑΕ,

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

| Ενέργεια | Ημερομηνία |
|--|-----------------------------|
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | - |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | 30/6/2015 |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | 4 ^ο Τρίμηνο 2015 |

Πίνακας 4: Ανάλυση προϋπολογισμού (σε δημόσια δαπάνη-ΔΔ)

| Κωδ. ΑΠ (1) | ΔΔ (2) | Κωδ. ΘΣ (3) | ΔΔ (4) | Κωδ. Επεν. Προτ. (5) | ΔΔ (6) | Κωδ. Ειδικού στόχου (7) | ΔΔ (8) | Κωδ. Δράσης/ πρόσκλησης (9) | ΔΔ (10) | Κατηγορία περιφέρειας (11) | Κωδ. πεδίου παρέμβασης (12) | ΔΔ (13) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|-------------|
| 9 | 527.450.589 | 4 | 527.450.589 | 4ν | 527.450.589 | 13 | 320.000.000 | 9.13.1 | 320.000.000 | ΑΑ | 043 | 320.000.000 |
| | | | | | | 14 | 1.500.000 | 9.14.1 | 1.500.000 | | 043 | 1.500.000 |

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθησαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ

Πίνακας 5: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των δράσεων

| Κωδικός Δράσης (1) | Χαρακτηρισμός δράσης (2) | Κατηγορία περιφέρειας (3) | ΔΔ (4) | Τρόπος υλοποίησης δράσης (5) | ΔΔ (6) | ΔΔ που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης (7) | ΔΔ μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων (8) | ΔΔ μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων (9) |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|-------------|------------------------------|-------------|---|---|--|
| 9.13.1 | Τμηματοποιημένη | ΑΑ | 320.000.000 | Επιχορήγηση | 320.000.000 | 320.000.000 | 0,00 | 0,00 |
| | Μεγάλο έργο | | | | | | | |
| 9.14.1 | Άλλο | | 1.500.000 | | 1.500.000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθησαν στην SFC

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους π/υ τους

Ενότητα Δ: Προγραμματισμός

Πίνακας 1: Προγραμματισμός ετήσιων στόχων

| Ε.Π. : ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΧΗ | Συνολική Δημόσια Δαπάνη (ευρώ) | ΠΟΣΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ | | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟΧΩΝ ΕΤΟΥΣ 2015 | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------|--------------------------------|---------------|---------------------------|--------------|-----------------------|---------------|
| | | Συνολική Δημόσια Δαπάνη (ευρώ) | Ποσοστό Εξειδίκευσης | ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ | | ΕΝΤΑΞΕΙΣ | | ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ | | ΔΑΠΑΝΕΣ | |
| | | | | Συνολική Δημόσια Δαπάνη (ευρώ) | % Προσκήλισεων | Συνολική Δημόσια Δαπάνη (ευρώ) | % Εντάξεων | Νομικές Δεσμεύσεις (ευρώ) | % ΝοΔε | Δαπάνες (ευρώ) | % Απορρόφησης |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 01 | 330.879.783,00 | 256.000.000,00 | 77,37 | 256.000.000,00 | 100,00 | 253.919.490,00 | 99,19 | 70.831.500,00 | 27,90 | 9.813.150,00 | 13,85 |
| ΔΡΑΣΗ 1.1.1 : Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών σε επιλεγμένα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου ΠΑΒΕ/Π | | 215.000.000,00 | 64,98 | 215.000.000,00 | 100,00 | 213.085.140,00 | 99,11 | 60.700.000,00 | 28,49 | 8.800.000,00 | 14,50 |
| ΔΡΑΣΗ 1.10.1 : Τοπικές βελτιώσεις στο βασικό (core) σιδηροδρομικό δίκτυο για την εξασφάλιση διαλειτουργικότητας | | 41.000.000,00 | 12,39 | 41.000.000,00 | 100,00 | 40.834.350,00 | 99,60 | 10.131.500,00 | 24,81 | 1.013.150,00 | 10,00 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 02 | 216.250.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| ΔΡΑΣΗ | | | | | | | | | | | |
| Περισσότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | 216.250.000,00 | | | | | | | | | | |
| Περιφέρειες σε μετάβαση | | | | | | | | | | | |
| Λιγότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | | | | | | | | | | | |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03 | 505.882.353,00 | 469.882.353,00 | 92,88 | 469.882.353,00 | 100,00 | 397.465.870,00 | 84,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ΔΡΑΣΗ 3.2.1 : Κατασκευή αυτοκινητοδρόμων του αναλυτικού ΔΟΔ | | 418.382.353,00 | 82,70 | 418.382.353,00 | 100,00 | 370.000.000,00 | 88,44 | 0,00 | | 0,00 | |
| ΔΡΑΣΗ 3.2.2 : Κατασκευή/ αναβάθμιση τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας και συνδέσεων του βασικού (core) ΔΕΑ-Μ | | 37.500.000,00 | 7,41 | 37.500.000,00 | 100,00 | 14.100.000,00 | 37,60 | 0,00 | | 0,00 | |
| ΔΡΑΣΗ 3.3.1 : Ενεργητική Οδική Ασφάλεια | | 14.000.000,00 | 2,77 | 14.000.000,00 | 100,00 | 13.365.870,00 | 95,47 | 0,00 | | 0,00 | |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 04 | 125.000.000,00 | 95.000.000,00 | 76,00 | 95.000.000,00 | 100,00 | 150.000.000,00 | 157,89 | 118.905.665,56 | 79,27 | 23.100.000,00 | 19,43 |
| ΔΡΑΣΗ 4.2.1 : Κατασκευή τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης | | 95.000.000,00 | 76,00 | 95.000.000,00 | 100,00 | 150.000.000,00 | 157,89 | 118.905.665,56 | 79,27 | 23.100.000,00 | 19,43 |
| Περισσότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | | | | | | | | | | | |
| Περιφέρειες σε μετάβαση | 125.000.000,00 | 95.000.000,00 | 76,00 | 95.000.000,00 | 100,00 | 150.000.000,00 | 157,89 | 118.905.665,56 | 79,27 | 23.100.000,00 | 19,43 |
| Λιγότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | | | | | | | | | | | |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 05 | 61.873.400,00 | 41.500.000,00 | 67,07 | 41.500.000,00 | 100,00 | 46.000.000,00 | 110,84 | 39.315.400,00 | 85,47 | 11.800.000,00 | 30,01 |
| ΔΡΑΣΗ 5.4.1 : Κατασκευή συνδέσεων με ΔΕΑ-Μ - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας | | 41.500.000,00 | 67,07 | 41.500.000,00 | 100,00 | 46.000.000,00 | 110,84 | 39.315.400,00 | 85,47 | 11.800.000,00 | 30,01 |
| Περισσότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | | | | | | | | | | | |
| Περιφέρειες σε μετάβαση | 61.873.400,00 | 41.500.000,00 | 67,07 | 41.500.000,00 | 100,00 | 46.000.000,00 | 110,84 | 39.315.400,00 | 85,47 | 11.800.000,00 | 30,01 |
| Λιγότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | | | | | | | | | | | |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 06 | 58.876.471,00 | 58.876.471,00 | 100,00 | 58.876.471,00 | 100,00 | 70.651.765,20 | 120,00 | 34.775.294,20 | 49,22 | 0,00 | 0,00 |
| ΔΡΑΣΗ 6.7.1 : Αναβάθμιση υποδομών λμένων του βασικού (Core) ΔΕΑ-Μ | | 23.000.000,00 | 39,06 | 23.000.000,00 | 100,00 | 34.775.294,20 | 151,20 | 34.775.294,20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 |
| ΔΡΑΣΗ 6.8.1 : Εγκατάσταση/Βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας, ασφάλειας ναυσιπλοΐας και έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα | | 35.876.471,00 | 60,94 | 35.876.471,00 | 100,00 | 35.876.471,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 07 | 85.294.118,00 | 45.000.000,00 | 52,76 | 45.000.000,00 | 100,00 | 40.874.400,00 | 90,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ΔΡΑΣΗ 7.9.1 : Βελτίωση της συνδεσιμότητας νησιωτικών περιφερειών μέσω παρεμβάσεων σε υφιστάμενα αεροδρόμια του αναλυτικού ΔΕΑ-Μ της χώρας | | 5.000.000,00 | 5,86 | 5.000.000,00 | 100,00 | 3.252.200,00 | 65,04 | 0,00 | | 0,00 | |
| ΔΡΑΣΗ 7.11.1 : Εγκατάσταση/Βελτίωση συστημάτων αεροναυτιλίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας | | 35.000.000,00 | 41,03 | 35.000.000,00 | 100,00 | 35.051.000,00 | 100,15 | 0,00 | | 0,00 | |
| ΔΡΑΣΗ 7.11.2 : Ασφάλεια υποδομών και συστημάτων νησιωτικών αεροδρομίων του αναλυτικού ΔΕΑ-Μ | | 5.000.000,00 | 5,86 | 5.000.000,00 | 100,00 | 2.571.200,00 | 51,42 | 0,00 | | 0,00 | |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 08 | 838.196.982,00 | 829.196.982,00 | 98,93 | 829.196.982,00 | 100,00 | 868.484.480,00 | 104,74 | 735.360.800,00 | 84,67 | 58.000.000,00 | 7,89 |
| ΔΡΑΣΗ 8.12.1 : Κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης | | 829.196.982,00 | 98,93 | 829.196.982,00 | 100,00 | 868.484.480,00 | 104,74 | 735.360.800,00 | 84,67 | 58.000.000,00 | 7,89 |
| Περισσότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | | | | | | | | | | | |
| Περιφέρειες σε μετάβαση | | | | | | | | | | | |
| Λιγότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες | 838.196.982,00 | 829.196.982,00 | 663,36 | 829.196.982,00 | 100,00 | 868.484.480,00 | 104,74 | 735.360.800,00 | 84,67 | 58.000.000,00 | 7,89 |
| ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 09 | 527.450.589,00 | 321.500.000,00 | 60,95 | 321.500.000,00 | 100,00 | 296.428.200,00 | 92,20 | 287.397.326,00 | 96,95 | 40.000.000,00 | 13,92 |
| ΔΡΑΣΗ 9.13.1 : Κατασκευή του Μετρό Αθήνας | | 320.000.000,00 | 60,67 | 320.000.000,00 | 100,00 | 294.928.200,00 | 92,17 | 287.397.326,00 | 97,45 | 40.000.000,00 | 13,92 |
| ΔΡΑΣΗ 9.14.1 : Βελτίωση του συστήματος αστικών συγκοινωνιών Αττικής | | 1.500.000,00 | 0,28 | 1.500.000,00 | 100,00 | 1.500.000,00 | 100,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ | 2.749.703.696,00 | 2.116.955.806,00 | 76,99 | 2.116.955.806,00 | 76,99 | 2.123.824.205,20 | 77,24 | 1.286.585.985,76 | 46,79 | 142.713.150,00 | 5,19 |